



Længde af tagbuer  
 $\alpha = 26,65^\circ$  ( $\sin \alpha = \frac{397}{791}$ ),  $\cos \alpha = \frac{636-397}{791}$   
 $L = \frac{2 \cdot 2220 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 2220 \cdot 0,517}{0,453} = 2490$   
 $L = \frac{2 \cdot 1335 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 1335 \cdot 0,517}{0,453} = 1490$   
 $L = \frac{2 \cdot 470 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 470 \cdot 0,517}{0,453} = 423$   
 $L = 2490 + 1490 + 423 = 4403$   
 Længde af kort tagbue (pos 2) (regul: 0-linje)  
 $L = \frac{2 \cdot 2220 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 2220 \cdot 0,517}{0,453} = 2490$   
 $L = 2490 + 300 = 2790$   
 Længde af lang tagbue (pos 1) (regul: 0-linje)  
 $L = \frac{2 \cdot 1335 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 1335 \cdot 0,517}{0,453} = 1490$   
 $L = \frac{2 \cdot 470 \cdot \sin \alpha}{2 \cdot \sin \alpha} = \frac{2 \cdot 470 \cdot 0,517}{0,453} = 423$   
 $L = 1490 + 423 + 36 + 16 = 1965$   
 $L = 1965 + 243 = 2208$

Længde af glat tagplade over kort tagbue  
 $2 \cdot \left( \frac{2220 \cdot \sin \alpha}{\cos \alpha} - 0,75 \right) + 2 \cdot \left( \frac{1335 \cdot \sin \alpha}{\cos \alpha} - 0,75 \right) - 5$   
 $= 2 \cdot (632 + 480,5 - 5) = 2 \cdot 1107,5 = 2215$

Måske for tagmontering paa maale ikke sammen se mig bygning 31/8-17 gen

Tagbuerne maa ikke skeeres at paa maale for bukringen

Original

Tegning i 1:500 målestok af 199-11 med  
 ændret maale efter 2014 - 1.050 % Jull

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale betegnelse	ra vægt/stk.	færdig
14	Sprøjle	1. side højre	2	St. 37	146	
2	Sprøjle	1. side venstre	1	St. 37	300	
		2. side højre		20-3580	3600	
		2. side venstre				

Tegningens benævnelse: **Tag buer**  
 Tegningsnummer: **301L-6.060**

Anvendelse: **Dieselmotor 750 HK lokomotiv**  
 Stukliste nr.: **9418**

Målestok: 1:5  
 FRICHS  
 301L-1050